



# ENTREPRISE EN LUMIÈRE

// Février 2016

## ATTENTION, OBJET VOLANT DESIGNÉ

*C'est la version revisitée de « Trois hommes et un couffin ».  
Sauf qu'ici le bébé est un drone ! A l'origine de Sky-Hero, trois amis – Yves Coppye, Patrick Errera et Roberto Gaziano – passionnés d'engins volants.*



Yves provient du monde de l'électronique, Patrick, vidéaste, rêve de faire voler sa caméra, tandis que Roberto est l'homme de la robotique. Ensemble, ils passent pas mal de temps à réaliser des petits drones qui, au fil de multiples essais et erreurs, commencent à devenir très bons !

L'idée de créer une entreprise autour de ce projet se concrétise en 2013, avec passage chez le notaire pour créer la SPRL Sky-Hero, établie alors à Anderlecht.

La jeune entreprise commercialise dans un premier temps deux modèles de drones, disponibles en trois tailles différentes. Le succès est rapidement au rendez-vous, notamment grâce au



design élégant des appareils Sky-Hero, une nouveauté par rapport aux marques existantes.

Très vite, une véritable communauté « Sky-Hero » se forme, avec des amateurs principalement issus d'Amérique du nord, du Canada, d'Australie et de certains pays d'Europe comme les Pays-Bas, où les clubs de drones rassemblent parfois des centaines de passionnés.

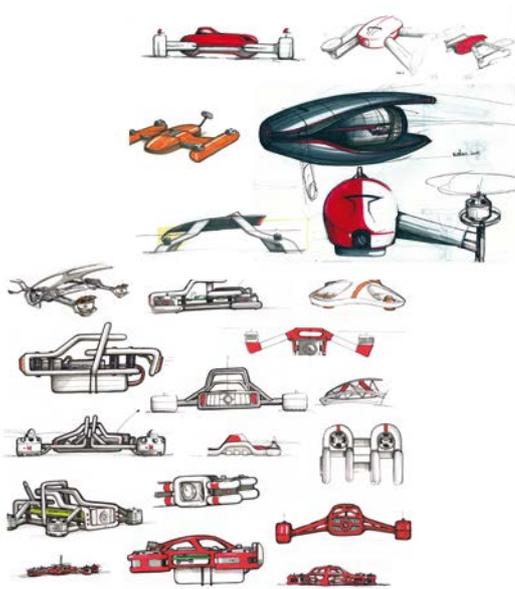
En 2015, la SPRL se mue en Société Anonyme afin de passer à la vitesse supérieure et se fait accompagner par Innovatech. De nouveaux modèles sont créés, et l'entreprise engage ses premiers collaborateurs. Le développement se poursuit en 2016, avec un déménagement dans le parc d'activité de Senefte-Tyberchamps, l'investissement dans une imprimante 3D et une fraiseuse numérique, et un tout nouveau site de vente en ligne (jusqu'alors, les ventes passaient uniquement par des revendeurs spécialisés). Si toute la conception, le design, les tests, le stockage, l'expédition, le service après-vente sont réalisés en Belgique, la production proprement dite est pour l'instant encore réalisée en Chine.

## LES DRONES, LA DISCIPLINE QUI MONTE !



Voilà pour l'historique de Sky-Hero. Mais avant de rencontrer **Nicolas Allard, le designer**, une rapide évocation de l'univers des drones s'impose avec Bertrand Lejeune, responsable du marketing : « Le monde des drones compte quatre grandes catégories. Pour débiter, il y a le jouet. Ensuite le modélisme, c'est-à-dire des appareils de loisir qui s'adressent plutôt à des adultes passionnés et rigoureux. C'est le créneau de Sky-Hero. On passe alors aux caméras volantes, en gros ce sont des drones susceptibles d'être interconnectés avec des appareils comme des Go-Pro, des iPhone etc.

Enfin, on a des drones professionnels destinés à être utilisés dans des activités militaires ou de sécurité ».



Sky-Hero propose donc des drones de loisir de haute-technologie. « C'est une discipline qui monte en flèche depuis quelques années. C'est un peu la Formule 1 volante. Les engins sont petits, légers, ultra-rapides, ils passent de zéro à 140 kilomètres/heure en quelques secondes à peine. Ces machines réunissent des passionnés, notamment issus du monde des jeux vidéo. Il y a de plus en plus de compétitions, avec des « prize money » qui peuvent parfois s'élever à 1 million de dollars », épingle Bertrand Lejeune.

Voilà le décor planté. C'est dans celui-ci qu'évolue depuis bientôt deux ans Nicolas Allard, designer industriel formé à Saint-Luc à Liège. « J'ai répondu à une offre d'emploi de Sky-Hero à la fin de 2013. Je n'étais pas du tout un spécialiste des drones, mais n'est-ce pas le propre d'un designer de pouvoir s'adapter ? ».

## IL NE SERT À RIEN D'AVOIR UN MODÈLE MAGNIFIQUE QUI NE VOLE PAS

Nous avons demandé à Nicolas ce qui différencie la conception de drones de celle d'autres objets. Le designer évoque deux grandes différences.



**-Première différence : le châssis**, c'est-à-dire les plaques et tubes de carbone destinés à supporter les éléments électroniques, combinés à des éléments en aluminium usinés ou en polycarbonate injectés. Ce châssis doit être le plus léger possible. Il doit aussi pouvoir voler ! Ce qui entraîne certaines contraintes au niveau du centre de gravité et de l'emplacement du moteur, par exemple. Récemment, Sky-Hero a réussi à créer un châssis asymétrique, une grande première dans le domaine. « Il a de multiples manières de concevoir un châssis. Tout est envisageable tant qu'on est léger et robuste. En tant que designer, c'est très intéressant car les composants électroniques deviennent de plus en plus performants et moins encombrants. Seule la contrainte de la taille des hélices reste. Il faut rester créatif et ouvert aux nouveaux matériaux et technologies (ex: impression 3D du carbone, etc.) », s'enthousiasme Nicolas.



Tuning par des fans

**-Deuxième différence : la carrosserie, appelée « canopy »** dans le milieu du drone. Réalisée soit en fibre de verre soit en plastique, le canopy protège l'électronique et confère à l'objet sa touche finale. C'est le domaine de prédilection de Nicolas, et la grande force de Sky-Hero, dont la réputation s'est bâtie grâce à des lignes et des courbes épurées et élégantes.



« Pour le dessin du canopy, je commence avec un papier et un crayon, je fais des recherches de lignes et de courbes. Récemment, nous avons acquis une imprimante 3D et une fraiseuse numérique, ce qui me permet de réaliser des maquettes et d'avoir l'objet en main. Cette étape est primordiale. Nous essayons de nous démarquer de la concurrence en travaillant fortement l'aspect formel des objets. Tout en appliquant les règles de stabilité, car il ne sert à rien d'avoir un modèle magnifique qui ne vole pas. C'est un vrai travail d'équipe ».

Ce souci du design se retrouve également dans le packaging et dans l'univers visuel développé autour des drones. Celui-ci évoque une filiation avec le monde des jeux vidéo, avec un rendu 3D de la même veine, également travaillé par Nicolas Allard.

Fort d'une communauté importante (32 000 fans sur Facebook), Sky-Hero évolue dans son développement. « Pour le dernier modèle mis en route, nous avons travaillé avec certains de nos suiveurs auxquels nous avons proposé de tester le modèle. Via des outils de discussion en ligne, ces bêta-testeurs ont pu nous communiquer des idées d'amélioration ».

Une nouvelle manière de co-créer que Sky-Hero entend poursuivre à l'avenir.

Rédaction Kalamos pour Wallonie Design

### Sky-Hero

Parc Paysager de Tyberchamps 1  
B-7180 Seneffe  
Tel +00 32 64 55 60 59  
<http://sky-hero.com>

Prix obtenus (résultats de courses de drones) : 1er 3D cup 2015, 1er IRCHA FPV Race 2015, 1er OKV FPV Race 2015, 1er Cabourg FPV beach 2015, 2e Drone Nationals 2015, 4e HobbyKing FPV race 2015.



7 modèles au catalogue dans des tailles et des usages différents (course, exploration, prise d'image, stabilité par grand vent, élévation de charge importante, etc.) de 20 cm à 1m d'envergure (diagonale entre deux centres d'hélices pour un modèle à 4 bras).

Prix (non contractuels) :

↳ Versions kit (à assembler soi-même) entre 200 et 600€.

↳ Versions prêt à voler (RTF = ready to Fly) : de 400€ à 1500€ pour les drones plus grands avec nacelle stabilisatrice.

Article rédigé grâce au soutien de :

